

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

OPRAVA KOMUNIKACE NA ULICI GORKÉHO - KROMĚŘÍŽ

k. ú. Kroměříž, p. č. 1001/22, 1001/32, 1003/21 a 1004/2

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

OBSAH

OBSAH.....	2
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1 Popis území stavby.....	5
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
1. Pozemní komunikace.....	12
2. Mostní objekty a zdi	12
3. Odvodnění pozemní komunikace	12
4. Tunely, podzemí stavby a galerie	12
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	13
6. Vybavení pozemní komunikace	13
7. Objekty ostatních skupin objektů	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla	16
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4 Dopravní řešení	17
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7 Ochrana obyvatelstva	20
B.8 Zásady organizace výstavby	21
B.8.1 Technická zpráva.....	21
B.8.2 Výkresy	25
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	26
B.8.4 Schéma stavebních postupů	26
B.8.5 Bilance zemních hmot	27
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	27

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Oprava komunikace na ulici Gorkého - Kroměříž

b) místo stavby

Kraj: Zlínský

Katastr: Kroměříž

Pozemky: p. č. 1001/22, 1001/32, 1003/21 a 1004/2
ve vlastnictví investora Města Kroměříže

Komunikace: místní komunikace

c) předmět dokumentace

Předmětem projektu je oprava místní komunikace na ulici Gorkého v Kroměříži. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:

Město Kroměříž

Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

IČ: 00 287 351

tel: 573 321 111

e-mail: meu@mesto-kromeriz.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Zpracovatel projektové dokumentace:

Ing. Pavel Frýdl

Máchova 2473/3, 767 01 Kroměříž

IČ: 04109830

tel.: 777 909 063

e-mail: pavel-frydl@seznam.cz

Zodpovědný projektant dopravních staveb:

Ing. Josef Šico

– autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 1300504

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Vlastníkem stavby je a zůstane Město Kroměříž.

Město Kroměříž Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž, IČ: 00 287 351

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty ani technická a technologická zařízení.

Oprava bude probíhat v jedné etapě.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zaměření polohopisu a výškopisu včetně průběhu inženýrských sítí z portálu JDTM-ZK,
- katastrální mapa,
- místní šetření,
- zadání investora,
- vyjádření, stanoviska a souhlasy jednotlivých dotčených orgánů,

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází intravilánu města Kroměříže na ulici Gorkého. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonových krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny.

Průzkumy nebyly prováděny.

Jedná se o stávající prostor komunikace.

Organizace dopravy v území zůstává stávající.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se pouze o opravu stávající místní komunikace ve stávajících směrových i šířkových poměrech.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o stávající komunikaci na ulici Gorkého situované ve stabilizované ploše s označením Plochy ulic, veřejného prostranství a komunikací.

Jedná se pouze o opravu stávající komunikace.

Navrhovaná oprava komunikace není v rozporu s územním plánem města Kroměříž.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o opravu stávající komunikace. Navrhovaným řešením nedochází k rozšiřování zpevněných ploch. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zvláštní průzkumy ani měření nebyly prováděny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Komunikace se nachází dle platného územního plánu v zastavěném území města Kroměříže. Stavba se nachází na hranici ochranného pásma městské památkové rezervace.

Objekt se nenachází v jiném zvláště chráněném území, záplavovém území ani v jiném dalším ochranném pásmu mimo jednotlivých OP inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Požárně nebezpečný prostor se na tento typ stavby nevztahuje. Požárně nebezpečný prostor okolních staveb nezasahuje do prostoru stavby.

Jedná se o opravu stávající komunikace, která je odvodněna do městské jednotné kanalizace. Navrhovaným řešením nedochází k nárůstu nových zpevněných ploch. Způsob odvodnění je zachován, spočívající v odvodnění dešťových vod do jednotné kanalizace města Kroměříže.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená stavba se nenachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Řešené území se nachází intravilánu města Kroměříže na ulici Gorkého. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

Jedná se o opravu stávajícího stavu. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

Veškeré sítě technické infrastruktury jsou v dané lokalitě obsaženy a stavba nevyvolá potřebu nových napojení.

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Veškeré prostory jsou přístupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a je řešeno v souladu s vyhláškou. V rámci opravy chodníků v této ulici byly řešeny místa pro přecházení i sjezdy dle platné legislativy. Při opravě komunikace nutno dodržet maximální převýšení + 20 mm v místech pro přecházení.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na parcele číslo 1001/22, 1001/32, 1003/21 a 1004/2, vlastník Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž, IČ: 00 287 351.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec B.1.k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu dokončené stavby. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

b) účel užívání stavby

Jedná se o opravu místní komunikace na ulici Gorkého v Kroměříži. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou. V rámci opravy chodníků v této ulici byly řešeny místa pro přecházení i sjezdy dle platné legislativy. Při opravě komunikace nutno dodržet maximální převýšení + 20 mm v místech pro přecházení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky nejsou.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Řešené území se nachází intravilánu města Kroměříže na ulici Gorkého. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova. Jedná se o opravu stávajícího stavu. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající. Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

Návrhová rychlost, provozní staničení a intenzita dopravy se oproti současnému stavu nemění.

Nevznikají žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o opravu stávající komunikace. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonových krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající

obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána a nahrazena betonovou silniční přídlažbou.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Potřeba vody:

Nejsou řešeny objekty, které kladou nároky na potřebu vody.

Elektrická energie pro vodní prvek:

Nejsou řešeny objekty, které kladou nároky na potřebu elektrické energie.

Srážkové vody:

K nárůstu odvodňovaných ploch nedochází.

Potřeba tepla:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny.

Plyn:

Nejsou řešeny objekty napojené na plynovod.

Množství a druh odpadů:

Stavba při provozu nebude produkovat žádné odpady.

Třída energetické náročnosti budovy:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny či temperovány.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení výstavby:	po nabytí právní moci stavebního povolení
Dokončení výstavby:	říjen 2020
Etapy nejsou	

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Požadavky nejsou.

I) orientační náklady stavby

3.400.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Řešené území se nachází intravilánu města Kroměříže na ulici Gorkého. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova. Jedná se o opravu stávajícího stavu. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající. Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonových krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána a nahrazena betonovou silniční přídlažbou.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Oprava komunikace bude mít obrusnou vrstvu z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části ne přípustné přetvoření

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Elektrická energie:

Nejsou řešeny objekty napojené na vodovod.

Srážkové vody:

K nárůstu odvodňovaných ploch nedochází.

Potřeba tepla:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny.

Plyn:

Nejsou řešeny objekty napojené na plynovod.

c) celková spotřeba vody

Nejsou řešeny objekty napojené na vodovod. Spotřeba vody se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba při svém provozu nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky a kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Veškeré prostory jsou přístupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a je řešeno v souladu s vyhláškou. V rámci opravy chodníků v této ulici byly řešeny místa pro přecházení i sjezdy dle platné legislativy. Při opravě komunikace nutno dodržet maximální převýšení + 20 mm v místech pro přecházení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené území se nachází intravilánu města Kroměříže na ulici Gorkého. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonových krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny.

b) popis navrženého řešení

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

Jedná se o opravu stávající komunikace. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonových krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána a nahrazena betonovou silniční přídlažbou.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o opravu místní komunikace na ulici Gorkého v Kroměříži. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou 6,0 m. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m². Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je zachováno stávající.

4. Tunely, podzemí stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Pro stavbu není nutné zřizovat záchytná zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby není navržena žádná úprava trvalého dopravního značení. Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navrženy.

Přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

c) veřejné osvětlení

Pro stavbu není nutné rozšiřovat stávající síť veřejného osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu v intravilánu města, pohyb volně žijících živočichů se nepředpokládá.

e) opatření proti oslnění

Clony ani sítě proti oslnění se nenavrhují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Stavba není členěna na objekty.

b) základní charakteristiky

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

c) související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení se nenavrhují.

d) technické řešení

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

Jedná se o opravu stávající komunikace. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonovým krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána a nahrazena betonovou silniční přídlažbou. Po dokončení komunikace budou zapraveny i stavbou dotčené přilehlé sjezdy.

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,30 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 16	ČSN EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,50 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC 16/32 C _{8/10}	ČSN 73 6127-1	150 mm
Kamenivo drcené, frakce 32-63	ŠDA	ČSN 73 6126-1	180 mm
celkem			440 mm

Konstrukce zapravení komunikace

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	0,90 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
frézování stávajícího krytu			-50 mm
stávající konstrukce			

Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

e) postup a technologie výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu. Budou použity běžné stavební postupy a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikace vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v okolí. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN. Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou Vyhláška 246/2001 Sb., § 41 Vyhláška 23/2008 Sb.

a) výpočet a zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Neřeší se.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které jsou zachovány a musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Neřeší se.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má sjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vodidla (požární technika).

K ostatním objektům v okolí komunikace je vyhovující příjezd pro vozidla PO po místní komunikaci, která splňuje požadavky čl. 12.2 ČSN 73 0802. Šířka příjezdové komunikace je větší než 3 m. Vzdálenost posuzovaných objektů od příjezdové komunikace je do 20 m.

B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla

Projekt neřeší stavby, které jsou vytápěny. Požadavky na úspory energií a ochranu tepla nejsou.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky na pracovní ani komunální prostředí nejsou. Nejedná se o provozovnu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o veřejnou komunikaci. Požadavky na ochranu stavby před negativními účinky pronikání radonu z podloží nejsou.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba je navržena mimo hlavní zdroje bludných proudů, kterými jsou zejména elektrizované stejnosměrné dráhy, tramvaje a jejich měničky. Navržená stavba není původcem bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není umístěna v místě, kde se nachází technická seizmicita (otřesy od průmyslové činnosti, otřesy od stavebních prací, otřesy od trhacích prací, otřesy od dopravy silniční, otřesy od dopravy kolejové).

d) ochrana před hlukem

Jedná se o veřejnou komunikaci. Nejsou řešeny chráněné místnosti. Ochrana před hlukem není požadována.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navrhována. Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

f) ochrana před sesuvy půdy

Ochrana před sesuvy půdy není navrhována. Stavba se nenachází v oblasti se sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Ochrana před vlivy poddolování není navrhována. Stavba se nenachází v oblasti poddolování.

h) ostatní negativní vlivy

Žádné ostatní negativní vlivy nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nevznikají žádná nová místa napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje nové připojovací rozměry ani kapacity.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem projektu je oprava místní komunikace na ulici Gorkého V Kroměříži. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 1165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m². Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu stávajícího stavu. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

Příjezd ke komunikaci je umožněn ze sousedních ulic Moravská a Sládkova.

Oprava komunikace nemění napojení na dopravní infrastrukturu oproti současnému stavu.

c) doprava v klidu

Jedná se o opravu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují řešení pro dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o opravu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují nové pěší komunikace ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zvláštní terénní úpravy nejsou navrhovány.

b) použité vegetační prvky

Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po stavbě bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem. Celkově se jedná o plochu 285 m².

c) biotechnická opatření

Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Nezastavěné plochy investora budou také upraveny. Na těchto místech bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem. Celkově se jedná o plochu 285 m².

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí - nebude produkovat žádné škodliviny. Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci.

Odvod dešťových vod je zajištěn stávajícím způsobem do jednotné kanalizace města Kroměříž. Nedochází k nárůstu odvodňovaných ploch oproti stávajícímu stavu. Odvodnění komunikací je do uličních vpustí.

Užíváním stavby nebude vznikat žádný odpad.

Stavba není zdrojem hluku.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba je navržena v zastavěném území města Kroměříž. Stavba nijak negativně neovlivňuje okolní přírodu a krajinu. Na staveništi se nevyskytují památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové. Ekologické funkce a vazby v krajině jsou zachovány.

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému:

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypolštářováno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatříit stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkovi v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb.

V prostoru stavby – stavebního pozemku se vyskytují dřeviny – stromy.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V řešeném území se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, na které by uvedená stavba měla mít svou povahou významný vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není příslušným dotčeným orgánem požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimů zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o záměr spadající do režimů zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje určení ochranných a bezpečnostních pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku. Ochrana obyvatelstva zahrnuje soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů, směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Úkoly ochrany obyvatelstva řeší HZS Zlínského kraje. Navržená stavba není stavbou civilní ochrany.

Navrhovaná stavba není stavbou civilní ochrany ani stavbou dotčenou požadavky civilní ochrany ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb. a nevztahují se na ní stavebně technické požadavky podle § 22. Stavba nepřináší riziko závažných havárií.

S ohledem na charakter navrhované stavby se zóny havarijního plánování neurčují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda pro zařízení staveniště bude dovážena.

Elektrická energie bude zajištěna dieselagregátkem.

b) odvodnění staveniště

Výkopové práce nezasahují do hloubky s hladinou podzemní vody. Stavba svým charakterem a postupem stavebních prací nevyžaduje zvláštního způsobu odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní obsluha staveniště je z komunikační sítě města Kroměříž. Příjezd na staveniště bude umožněn ze sousedních ulic Moravská a Sládkova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavebních prací bude dbáno na to, aby negativní vlivy na přilehlé okolí byly minimalizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude prováděna tak, aby negativní účinky na okolí byly minimalizovány.

Kácení dřevin není.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na pozemcích investora. Zábory na cizích pozemcích nejsou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V době realizace stavby je nutné organizovat stavební práce tak, aby omezení provozu v přilehlých ulicích bylo minimální a hlavně aby nebylo negativně ovlivňováno negativně životní prostředí v okolí.

Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci výstavby zaměřit zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím
 - ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
 - ochranu proti znečišťování komunikací
 - ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
 - respektování hygienických předpisů a opatření v objektech zařízení staveniště
- Během výstavby bude docházet ke vzniku komunálního odpadu. Případný ostatní vzniklý odpad bude během stavby likvidován v souladu s programem odpadového hospodářství dodavatele stavby. Na ostatní stavební odpad je kladen požadavek maximální recyklovatelnosti.

Stavba je navržena v souladu s požadavky na životní prostředí, dešťové vody budou svedeny do terénu.

Čistota ovzduší nebude stavbou narušena.

Realizací stavby dojde k nutnosti likvidace přebytečného výkopku zeminy z výkopu stavby.

Celkově se jedná:

- vybourané betony a betonové dlažby, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 01 01 „Beton“**, se navrhuje k recyklaci.
- vybouraný kryt komunikace, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 03 02 „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“**, se navrhuje k recyklaci.
- přebytečná zemina s kameny, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 15 05 03**, která se přednostně nabídne k využití odpadu nebo uloží na skládku TKO.
- vybouraný podklad štěrkodrtě, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 09 04 „Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03“**, se navrhuje k recyklaci.
- odřezky, pásy a folie, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 02 03 Plasty**, které se předá přednostně k recyklaci.
- ocelové vazací pásy, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 04 05 Železo a ocel**, které se předá přednostně k recyklaci.
- dřevěné hranoly, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 02 01 Dřevo**, které se předá přednostně k recyklaci.
- ostatní komunální odpady, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **20 03 01 „Směsný komunální odpad“** bude předán firmě, která zajišťuje odvoz komunálního odpadu ve městě Kroměříži.

Další povinnosti dodavatele stavby – původce odpadů

Dodavatel je mimo jiné povinen:

- nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem č. 185/2001 Sb. a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí
- zjistit zda osoba, které přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna.
- zajistit přepravu odpadů v souladu s § 24 zákona.
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením § 39, odst. 1 zákona.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se o opravu stávající místní komunikace. Po odstranění stávající konstrukce (předpoklad 0,25 m) se předpokládá další výkop zeminy v tl. cca 0,5 m včetně sanace podloží, takže se výkopek bude 500 m³.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna tak, aby negativní účinky na okolí a životní prostředí byly minimalizovány.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č. 268/2009Sb. a s projektovou dokumentací. Při provádění stavebních a montážních prací bude dodržována bezpečnost práce dle zákona 309/2006Sb a nařízení vlády 591/2006Sb a 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Pokud v době realizace nebude k dispozici materiál, který předpokládá tento projekt, je možno ho nahradit jiným materiálem stejných vlastností. Rovněž je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech, podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku.

Základní předpisy, které budou zhotovitelem stavby důsledně dodržovány:

- **272/2011 Sb.** Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **591/2006 Sb.** Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **309/2006 Sb.** Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **361/2007 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- **101/2005 Sb.** Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **362/2005 Sb.** Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů. Změna 405/2004 Sb.
- **495/2001 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Opravou komunikace nevzniknou nové požadavky pro bezbariérové užívání stavby. V rámci opravy chodníků v této ulici byly řešeny místa pro přecházení i sjezdy dle platné legislativy. Při opravě komunikace nutno dodržet maximální převýšení + 20 mm v místech pro přecházení.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Zhotovitel stavby zpracuje a v předstihu projedná dopravně inženýrská opatření, zejména:

- přechodné dopravní značení

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížďky a uzavírky nebudou zřizovány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížďky a uzavírky nebudou zřizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba nevyžaduje žádné staveništní přípojky.

Příjezd na staveniště bude umožněn ze sousedních ulic Moravská a Sládkova.

Vlastní zařízení staveniště bude na ploše cca 50 m². Součástí budou mobilní kontejnery pro zaměstnance dodavatele, sloužící jako šatny a kanceláře. Sociální zázemí bude zajištěno rovněž mobilními kabinami. Pro uskladnění materiálů a hmot budou použity palety, vše bude uskladněno na uzavřené ploše staveniště. Umístění staveniště bude na pozemku investora.

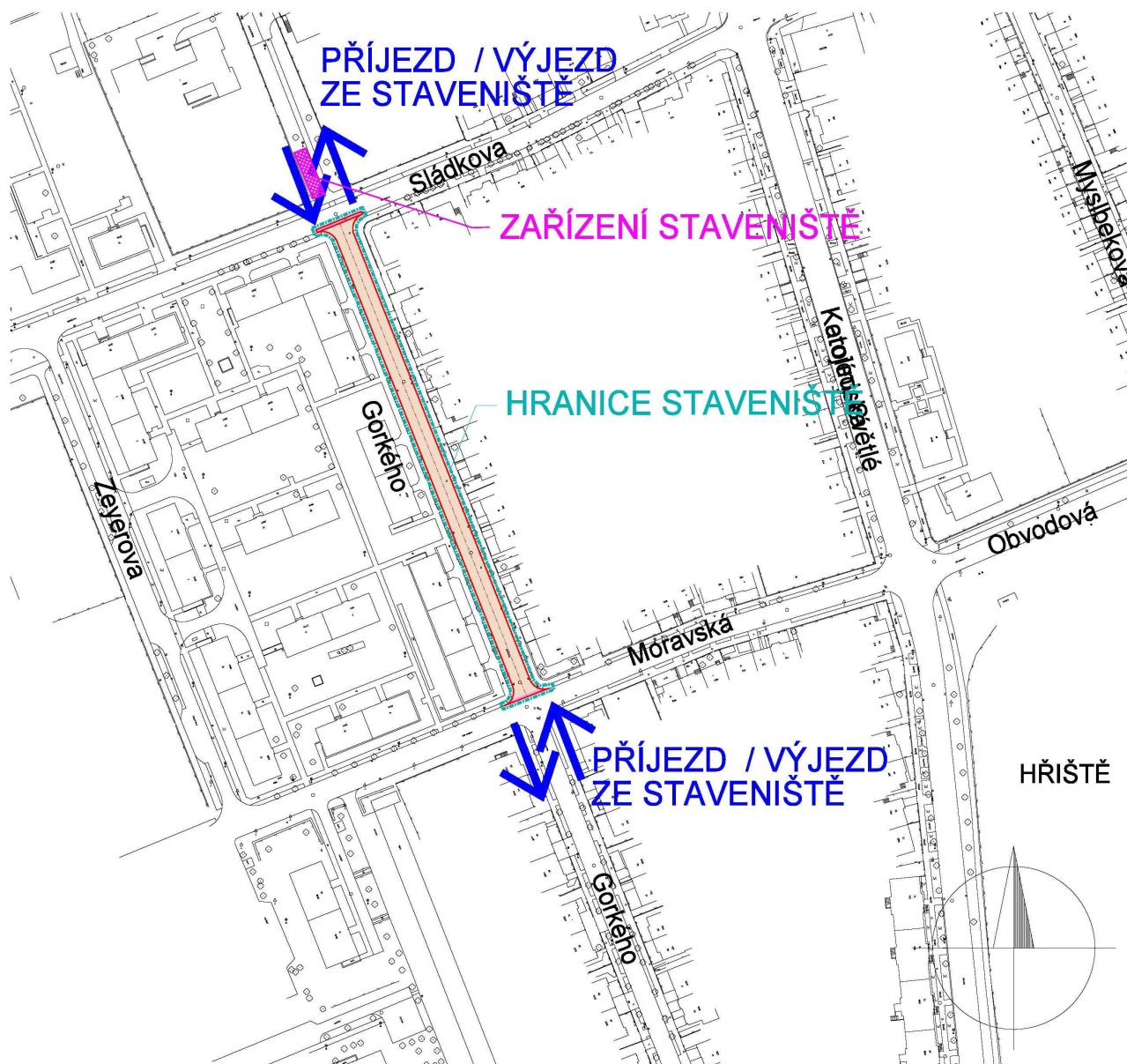
Příprava stavebních směsí bude zajištěna dovozem přímo od výrobce a v mobilních silech na staveništi.

Na staveniště bude tabulkou vyznačen zákaz vstupu třetím osobám, přístup osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení výstavby:	po nabytí právní moci stavebního povolení
Dokončení výstavby:	říjen 2020
Etapy nejsou	

B.8.2 Výkresy



B.8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby se bude provádět dle návrhu dodavatele stavby

1. Odstranění komunikace, rozebrání obrubníků a přídlažby
2. Podkladní vrstvy komunikace
3. Uložení obrubníků a přídlažby
4. Položení asfaltobetonových vrstev
5. Zapravení sjezdů
6. Dokončovací práce a terénní úpravy

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů vychází z harmonogramu výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Jedná se o opravu stávající místní komunikace. Po odstranění stávající konstrukce (předpoklad 0,25 m) se předpokládá další výkop zeminy v tl. cca 0,5 m včetně sanace podloží, takže se výkopek bude 500 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace, která je odvodněna do městské jednotné kanalizace. Navrhovaným řešením nedochází k nárůstu nových zpevněných ploch. Způsob odvodnění je zachován, spočívající v odvodnění dešťových vod do jednotné kanalizace města Kroměříže. Odtokové poměry v území se nemění.

V Kroměříži, duben 2020